

Most 0355-2

Most přes potok za Filipovkou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 0355-2 (Most přes potok za Filipovkou)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 108/2006

Datum provedení prohlídky: 15.11.2023

Poznámka:

Prohlídku provedla Ing.Lucie Baziková/č.o.108/2006, další zúčastněná: D.Kaucká. PONTEX spol. s r.o.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0355

Staničení km: 0.726km

Ev.č.mostu: 0355-2

Název objektu: **Most přes potok za Filipovkou**

Staničení ve směru: z Filipovky do obce Saň

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, pravděpodobně plošně založeno. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry zděné z kamenných kvádrů s železobetonovými úložnými prahy. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Rovnoběžná křídla z kamenných kvádrů. |
| [1.4] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | Na levé straně u opěry OP2 a na pravé straně u opěry OP1 je svah koryta zpevněný rovinaninou z kamenných kvádrů. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 5 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků, typ ŽMP 62. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou, nosníky jsou uloženy na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Nejsou. |

[3.3] 3.3.1 římsa Římsy jsou železobetonové monolitické, obrubníková hrana je opevněná ocelovým úhelníkem.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace z NAIP.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Není.

[4.2] 4.2 Zábradlí Ocelové dvoumadlové zábradlí.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (20t), E13 (jediné vozidlo 45t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto Saňského potoka.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Úložnými spárami zatéká na dřívky opěr, u opěry OP2 s výluhy pojiva. Na zdivu dřívů opěr jsou patrné průsaky a porost řasami. Beton úložných prahů je povrchově narušený, lokálně se prokresluje korodující výztuž.

[1.2] 1.2.4 křídlo Pod římsami výrazně zatéká s výluhy pojiva na křídla a boky opěr.

[1.3] 1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel Kamenná rovinanina na levé straně u opěry OP2 a na pravé straně u opěry OP1 je prorostlá vegetací. Místy jsou rovinaniny rozvolněné, těleso nad nimi nedostatečné.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním líci nosníků je nedostatečná krycí vrstva betonu, místy je odhalená ponechaná korodující podkladní výztuž. Dobetonávka mezi nosníky je nekvalitní se štěrkovými hnízdy, beton je degradovaný a jsou odhaleny korodující pruty podélné výztuže. Pod římsami výrazně zatéká s výluhy pojiva na boky krajních nosníků. Mokrý beton je porostlý řasou.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je porušená trhlinami, kryt je nerovný, s vysprávkami. Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.

[3.2] 3.3.1 římsa Beton říms je povrchově narušený, v hranách místy hloubkově. Na

bocích a spodním líci říms je odhalená korodující výztuž. Na povrchu je místy uchycený mech. Na levé straně je v konci římsy nad křídlem opěry OP1 v místě zábradelního sloupku odpadlý beton v celé výšce římsy a je obnažená korodující výztuž. Zábradelní sloupek je uvolněný. Římsy jsou krátké a nedosahují nad křídla opěry OP1.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Vzhledem k zatékání do konstrukce je izolace porušena.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Krajní sloupek zábradlí na levé římse nad opěrou OP1 je z důvodu poškozené římsy uvolněný. Zábradlí je krátké a nedosahuje nad křídla opěry OP1. Za opěrou OP2 je asi pozůstatek původního zábradlí nebo jiného objektu.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup.
cesty

Podél opěry OP2 jsou v korytě naplaveniny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Čistit mostní svršek od nečistot a vegetace.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 3.3.1 římsa

Alespoň provizorně opravit poškozenou levou římsu a upevnit uvolněný zábradelní sloupek.

[3] 4.2 Zábradlí

Upevnit krajní zábradelní sloupek v místě poškozené levé římsy. Odstranit zbytek původního zábradlí. Umístit nad opěru OP1 výstražné desky.

3. odstranění do 2 let

[4] 4.6 Území pod mostem a
přístup. cesty

Vyčistit koryto pod mostem.

2.odstranění nutno do 5 let

[5] 2.1 Nosná konstrukce

Co nejdříve provést výměnu mostního svršku vč. izolace, říms a zádržného systému. Následně provést sanaci nosné konstrukce a spodní stavby.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 20.0t$ $V_r = 45t$ $V_e = 75t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled z pravé strany



Pohled z levé strany



Opěra OP1



Opěra OP2



Levé křídlo opěry OP1



Levé křídlo opěry OP2



Pravé křídlo opěry OP1



Spodní líc nosné konstrukce



Spodní líc nosné konstrukce při levé straně



Krajní nosník, zatékání pod pravou římsou



Zatékání pod levou římsou



Levá římsa



Poškozená levá římsa nad křídlem opěry OP1



Pravá římsa, zbytek původního zábradlí